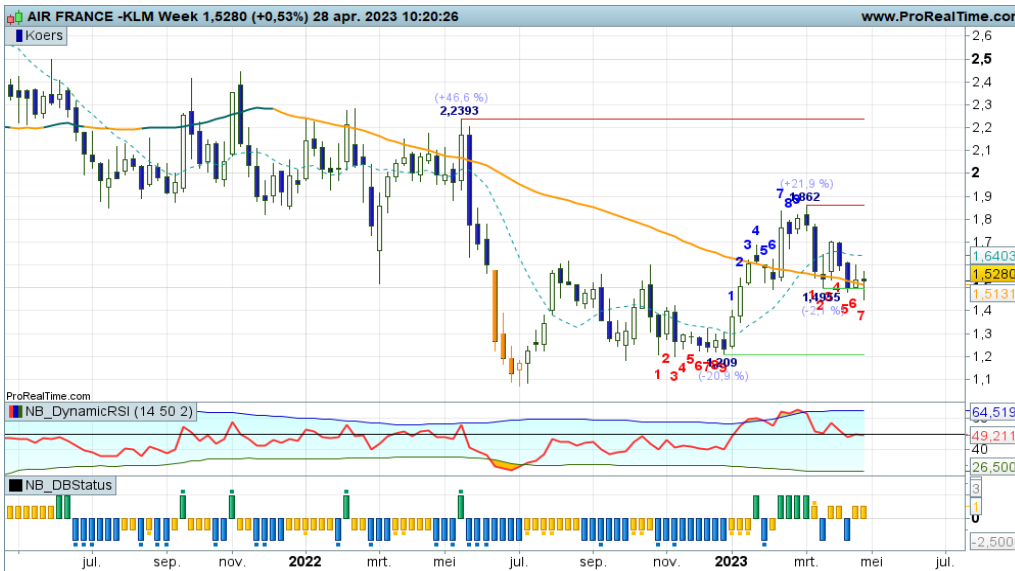


**AirFrance KLM - Zware overlevingsstrijd**



Een moeizame strijd bij de SMA lijn, waar de bulls alle zeilen moeten bijzetten om een dalende trendfase af te wenden. Ze kleven met een zwarte candle aan de SMA lijn, het zijden draadje dat niet mag breken. Komende week is een witte candle aan of op de SMA gewenst voor de bulls om te overleven. Zo niet, dan dreigt er een koersval naar de 1200 zone.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

**AMG - Bodemen op de SMA lijn**



Het ziet er naar uit dat er gebodemd wordt op de plek waar je dat als belegger het liefste ziet, namelijk op de SMA lijn. Zo mogelijk zelfs een dubbele bodem op 32+ als opmaat voor een hervatting van de trend. Turbo Long kansen ter overweging zolang de candles wit kleuren. Er is nog geen bevestiging vanuit de indicatoren.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

**Aperam - Wat een strijd, wie gaat er winnen?**



Een zebra grafiek op de SMA lijn en in de Fibi grid met rap wisselende standen bij de indicatoren, dat is het beeld. De pullback mag worden afgerond, de bulls behoren nu in actie te komen om een proces van hogere toppen en hogere bodems te starten. Dit lijkt een kwestie van tijd, zet Aperam maar op de watchlist.

[Bekijk de BNP Paribas Turbo's](#)

De waarde van uw belegging kan fluctueren. In het verleden behaalde resultaten bieden geen garantie voor de toekomst. Turbo's zijn complexe instrumenten en brengen vanwege het hefboomeffect een hoog risico mee van snel olopende verliezen. 7 op de 10 retail beleggers verliest geld met de handel in turbo's. Het is belangrijk dat u goed begrijpt hoe turbo's werken en dat u nagaat of u zich het hoge risico op verlies kunt permitteren.